

# Wyważarki i montażownice

## Wyposażenie dodatkowe (opcjonalne)

TEKST / FOTO | Tech-And

Posiadanie tradycyjnej montażownicy i wyważarki ze standardowym wyposażeniem umożliwia obsługę najbardziej popularnych typów i rozmiarów kół samochodów osobowych. Coraz częściej zdarza się jednak w praktyce, że do obsługi kół do serwisów ogumienia trafiają pojazdy samochodowe z nietypowymi kołami (większymi rozmiarami, kształtem obręczy, innym sposobem ich osadzenia oraz specyficznymi do obsługi oponami).

Warto więc, prowadząc serwis ogumienia, mieć możliwość obsłużenia również i takich klientów, którzy posiadają pojazdy z takimi kołami, których – nawiasem mówiąc – jest na rynku coraz więcej. Możliwości takie daje doposażenie posiadanych standardowych maszyn w osprzęt opcjonalny, rozszerzający tym samym zakres obsługiwanych kół właśnie o takie rozwiązania.

Najistotniejszą kwestią w całym procesie wyważania kół, wpływającą na dokładność przeprowadzania całego procesu, jest sposób osadzenia i zamocowania koła na wale wyważarki. Najpowszechniej stosowane rozwiązanie oparte jest na wykorzystaniu zacisku szybko mocującego oraz stożków, za pomocą których realizowane jest centrowanie otworu obręczy koła na wale. Niestety, przy tym rodzaju osadzenia i mocowania koła dokładność pomiaru uzależniona jest od stanu powierzchni stożka oraz stanu technicznego elementu dociskającego wewnątrz zacisku szybko mocującego oraz gwintowanej części wałka wyważarki. Dlatego też w celu zapewnienia odpowiedniej dokładności wyważenia zalecana jest okresowa wymiana, zarówno zacisku szybko mocującego dociskającego koło, jak również samej końcówki gwintowanej wałka wyważarki.

Do wyważania kół o nietypowych konstrukcjach obręczy konieczne jest zastosowanie opcjonalnych uchwytów mocujących koło na wale wyważarki i gwarantujących poprawność osadzenia i centrowania koła na wale. Wykorzystanie takiego uchwytu jest wymagane przy wyważaniu kół z obręczą bez otworu centralnego. Uchwyt tego typu wykonany jest w postaci tarczy mocowanej na wale wyważarki i wyposażony jest w zestaw przesuwanych trzpieni umożliwiających ustawienie ich w sposób odwzorowujący otwory mocujące obręcz do piasty koła.

Dodatkowe wyposażenie wyważarki wymagane jest również w przypadku konieczności wyważania kół do samochodów dostawczych. Dotyczy to przede wszystkim kół tzw. bliźniaczych, w których obręcze posiadają znacznie większy otwór centralny niż standardowe koła. Do ich prawidłowego osadzenia na wale wyważarki i właściwego ich wycentrowania niezbędne są odpowiednio duże stożki oraz dodatkowe flansze, poszerzające zakres uchwycenia i dociśnięcia obręczy.

Osobnym zagadnieniem jest obsługa w serwisie ogumienia kół motocyklowych. Możliwa jest ona po doposażeniu posiadanej wyważarki i montażownicy w odpowiedni

osprzęt dodatkowy. W przypadku montażownicy dodatkowe wyposażenie umożliwiające obsługę kół motocyklowych obejmuje stopkę montażową, posiadającą nieco inny kształt niż tradycyjna, do obsługi obręczy kół samochodowych oraz specjalne nakładki na szczęki, umożliwiające uchwycenie obręczy kół motocyklowych, różniących się kształtem od tradycyjnych obręczy kół samochodowych.

Proces wyważenia kół motocyklowych na tradycyjnych wyważarkach przeznaczonych do kół samochodowych również wymaga ich doposażenia w odpowiednie przystawki. Ze względu na odmienną budowę obręczy motocyklowych nie ma możliwości osadzenia ich na wale wyważarki przy użyciu tradycyjnych stożków i uchwytów stosowanych w wyważarkach przeznaczonych do obsługi kół pojazdów samochodowych. Do obsługi kół motocyklowych stosowane są specjalne zestawy uchwytów posiadających odpowiednie rodzaje stożków, tulejek, wałków i nakrętek mocujących, umożliwiających osadzenie koła motocyklowego na wale wyważarki. Wśród uchwytów mocujących koła motocyklowe na wale wyważarki wyróżnić można w zasadzie trzy ich rozwiązania konstrukcyjne:

- do kół szprychowych - mocujące koła za pomocą wałka centrującego i specjalnych szpilek chwytających szprychy,
- do wszystkich typów kół motocyklowych - mocujące koła z użyciem wałka centrującego i dwóch uchwytów obejmujących oponę z wykorzystaniem siłowników sprężynowych,
- do wszystkich typów kół motocyklowych - mocujące koła z użyciem wałka centrującego i dwóch uchwytów obejmujących oponę z wykorzystaniem siłowników teleskopowych.

Tego typu wyposażenie dodatkowe do wyważarek i montażownic posiada w swojej ofercie firma, która niedawno pojawiła się na rynku wyposażenia warsztatowego. Tech-And posiada osprzęt do różnych wielkości średnic wałów wyważarek oraz wyposażenie dodatkowe, pasujące do większości typów eksploatowanych na rynku montażownic.

[www.tech-and.pl](http://www.tech-and.pl)



■ Uchwyt wyważarki do kół motocyklowych z siłownikami sprężynowymi.



■ Uchwyt wyważarki do kół motocyklowych z siłownikami teleskopowymi.



■ Uchwyt wyważarki 4-szpilkowy.



■ Uniwersalny uchwyt wyważarki do mocowania obręczy nieprzelotowych.



■ Stożek z flanszą do busów.